

باد کردن تایر با گاز نیتروژن

نیتروژن گازی بالقوه سالم برای پرکردن تایرها

مجله Real answer نگاهی احتمالی بر مزیت های استفاده از این گاز می پردازد .

نیتروژن چیست ؟

نیتروژن گازی است که ۷۸٪ از هوایی که ما تنفس می کنیم را شامل می باشد نیتروژن گازی غیر فعال است . بدین معنی که هیچ تاثیری بر مواد تشکیل دهنده تایر و لاستیک ندارد مثل هوای فشرده

چرا نیتروژن را به جای هوای فشرده استفاده می کنیم ؟

مزیت های اصلی استفاده از گاز نیتروژن فشار کمتری نیاز است . چرخ سرد تر حرکت می کند . تغییراتی بر لاستیک و رینگ تایر ایجاد نمی کند .

زیرا مولکولهای نیتروژن بزرگتر از مولکولهای اکسیژن است خروج گاز سخت تر از تایر انجام می شود . و در نتیجه فشار باد تایر طولانی تر در تایر باقی مانده و تخمین زده می شود که حدود شش برابر نسبت به هوای فشرده کاربری بهتری دارد و با پنچری و کم بادی کمتری تایر مواجه می شود .

بعلت اینکه گاز نیتروژن خالص است حرارت کمتری تولید کرده و تایر سرد تر حرکت می کند و باعث می شود تایر عمر طولانی تر بدست آورد .

هوای فشرده مقداری رطوبت داشته در حالی که نیتروژن چنین نیست پس با استفاده از گاز نیتروژن ما که تایر حالت اکسیداسیون نخواهیم دانست در نتیجه در تایر زنگ زدگی بر خوردی ایجاد نخواهد شد .

آیا این گاز بی خطر است ؟

بله نیتروژن گازی است که سالها برای تایرهای هواپیما ها استفاده می شود بعلت اینکه هواپیما ها در ارتفاع زیاد پرواز می کنند و آنجا دما زیر صفر است هوا داخل تایر ممکن است یخ بزند و در موقع فرود مشکل ایجاد خواهد کرد درحالیکه گاز نیتروژن هیچ رطوبتی نداشته و این حالت صورت نمیگیرد .

چگونه میتوانیم از گاز نیتروژن استفاده کنیم ؟

اول هوای درون تایر را کاملاً خالی کرده سپس با گاز نیتروژن آنرا پر میکنیم و فشار آنرا تنظیم میکنیم ...

